Table 3
NJDOT Expenditures
(\$ millions)

| Funding Category | FY 2020 | FY 2021 | FY 2022 | FY 2023 | FY 2024 | FY 2025 | FY 2026 | FY 2027 | FY 2028 | FY 2029 | Total |
| :--- | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: |
| Federal |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| FHWA: CMAQ | $\$ 33.2$ | $\$ 24.2$ | $\$ 31.2$ | $\$ 41.7$ | $\$ 30.2$ | $\$ 37.7$ | $\$ 67.4$ | $\$ 28.2$ | $\$ 30.2$ | $\$ 28.2$ | $\$ 351.7$ |
| FHWA: Ferry | $\$ 4.0$ | $\$ 4.0$ | $\$ 4.0$ | $\$ 4.0$ | $\$ 4.0$ | $\$ 4.0$ | $\$ 4.0$ | $\$ 4.0$ | $\$ 4.0$ | $\$ 4.0$ | $\$ 40.0$ |
| FHWA: High Priority | $\$ 8.4$ | $\$ 1.6$ | $\$ 3.8$ | $\$ 12.1$ | $\$ 1.6$ | $\$ 0.0$ | $\$ 0.0$ | $\$ 0.0$ | $\$ 0.0$ | $\$ 0.0$ | $\$ 27.4$ |
| FHWA: NHFP | $\$ 31.4$ | $\$ 32.7$ | $\$ 35.2$ | $\$ 32.8$ | $\$ 46.2$ | $\$ 42.7$ | $\$ 45.3$ | $\$ 48.2$ | $\$ 51.1$ | $\$ 54.3$ | $\$ 419.8$ |
| FHWA: NHPP | $\$ 506.7$ | $\$ 556.7$ | $\$ 544.6$ | $\$ 576.2$ | $\$ 577.4$ | $\$ 599.9$ | $\$ 636.2$ | $\$ 685.0$ | $\$ 732.9$ | $\$ 755.8$ | $\$ 6,171.5$ |
| FHWA: Off System Bridge | $\$ 33.6$ | $\$ 33.0$ | $\$ 37.4$ | $\$ 26.0$ | $\$ 25.3$ | $\$ 40.1$ | $\$ 29.5$ | $\$ 29.5$ | $\$ 29.5$ | $\$ 29.5$ | $\$ 313.3$ |
| FHWA: Other Funds | $\$ 1.4$ | $\$ 1.4$ | $\$ 1.4$ | $\$ 1.4$ | $\$ 1.4$ | $\$ 1.4$ | $\$ 1.4$ | $\$ 1.4$ | $\$ 1.4$ | $\$ 1.4$ | $\$ 13.8$ |
| FHWA: Rail-Hwy Crossing | $\$ 34.1$ | $\$ 27.9$ | $\$ 12.2$ | $\$ 4.4$ | $\$ 4.5$ | $\$ 4.6$ | $\$ 4.8$ | $\$ 4.9$ | $\$ 5.0$ | $\$ 5.1$ | $\$ 107.6$ |
| FHWA: Safety | $\$ 55.1$ | $\$ 49.6$ | $\$ 57.6$ | $\$ 46.2$ | $\$ 43.2$ | $\$ 64.0$ | $\$ 49.2$ | $\$ 57.6$ | $\$ 42.7$ | $\$ 42.7$ | $\$ 507.9$ |
| FHWA: SPR/PL | $\$ 36.0$ | $\$ 36.0$ | $\$ 36.0$ | $\$ 36.0$ | $\$ 36.0$ | $\$ 36.0$ | $\$ 36.0$ | $\$ 36.0$ | $\$ 36.0$ | $\$ 36.0$ | $\$ 360.1$ |
| FHWA: STBGP-DVRPC | $\$ 26.5$ | $\$ 29.7$ | $\$ 30.6$ | $\$ 28.0$ | $\$ 28.4$ | $\$ 29.2$ | $\$ 29.7$ | $\$ 30.5$ | $\$ 31.0$ | $\$ 31.9$ | $\$ 295.6$ |
| FHWA: STBGP-NJTPA | $\$ 102.0$ | $\$ 104.4$ | $\$ 107.0$ | $\$ 109.6$ | $\$ 112.2$ | $\$ 115.0$ | $\$ 117.7$ | $\$ 120.6$ | $\$ 123.4$ | $\$ 126.4$ | $\$ 1,138.3$ |
| FHWA: STBGP-SJTPO | $\$ 4.1$ | $\$ 4.2$ | $\$ 4.3$ | $\$ 4.4$ | $\$ 4.5$ | $\$ 4.6$ | $\$ 4.7$ | $\$ 4.9$ | $\$ 5.0$ | $\$ 5.1$ | $\$ 45.9$ |
| FHWA: STBGP-Statewide | $\$ 169.6$ | $\$ 158.3$ | $\$ 168.5$ | $\$ 177.3$ | $\$ 198.9$ | $\$ 161.2$ | $\$ 141.8$ | $\$ 145.0$ | $\$ 132.2$ | $\$ 133.5$ | $\$ 1,586.3$ |
| FHWA: TA | $\$ 17.3$ | $\$ 17.4$ | $\$ 17.6$ | $\$ 17.7$ | $\$ 17.8$ | $\$ 17.9$ | $\$ 18.0$ | $\$ 18.1$ | $\$ 18.2$ | $\$ 18.4$ | $\$ 178.4$ |
| FTA: SPR/PL | $\$ 4.3$ | $\$ 4.3$ | $\$ 4.3$ | $\$ 4.3$ | $\$ 4.3$ | $\$ 4.3$ | $\$ 4.3$ | $\$ 4.3$ | $\$ 4.3$ | $\$ 4.3$ | $\$ 43.4$ |
| Subtotal Federal | $\$ 1,067.8$ | $\$ 1,085.6$ | $\$ 1,095.7$ | $\$ 1,122.0$ | $\$ 1,135.8$ | $\$ 1,162.6$ | $\$ 1,190.0$ | $\$ 1,218.1$ | $\$ 1,246.9$ | $\$ 1,276.5$ | $\$ 11,600.9$ |

Other

| Other Funds | $\$ 0.0$ | $\$ 0.0$ | $\$ 10.0$ | $\$ 0.2$ | $\$ 9.7$ | $\$ 6.8$ | $\$ 90.0$ | $\$ 0.0$ | $\$ 0.0$ | $\$ 0.0$ | $\$ 116.8$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Subtotal Other | $\$ 0.0$ | $\$ 0.0$ | $\$ 10.0$ | $\$ 0.2$ | $\$ 9.7$ | $\$ 6.8$ | $\$ 90.0$ | $\$ 0.0$ | $\$ 0.0$ | $\$ 0.0$ | $\$ 116.8$ |

TTF

| State: TTF | $\$ 1,240.0$ | $\$ 1,240.0$ | $\$ 1,240.0$ | $\$ 1,240.0$ | $\$ 1,240.0$ | $\$ 1,233.0$ | $\$ 1,233.0$ | $\$ 1,233.0$ | $\$ 1,233.0$ | $\$ 1,233.0$ |
| :--- | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: | ---: |
| Subtotal TTF | $\$ 1,240.0$ | $\$ 1,240.0$ | $\$ 1,240.0$ | $\$ 1,240.0$ | $\$ 1,240.0$ | $\$ 1,233.0$ | $\$ 1,233.0$ | $\$ 1,233.0$ | $\$ 1,233.0$ | $\$ 1,233.0$ |
| NJDOT Total | $\$ 2,307.8$ | $\$ 2,325.6$ | $\$ 2,345.7$ | $\$ 2,362.2$ | $\$ 2,385.6$ | $\$ 2,402.4$ | $\$ 2,513.0$ | $\$ 2,451.1$ | $\$ 2,479.9$ | $\$ 2,509.5$ |

